



**Biuro Rzecznictwa
Samochodowego i Ruchu Drogowego
Jan Denko**

38-500 Sanok, ul. Kwiatowa 11
tel. 603744359

NIP: 6871234280 REGON: 364978695 e-mail: jan_denko@poczta.onet.pl

n0416



RPU/2339/2025 P
Data: 2025-05-13

WYCENA Nr: 3/05/2025r

z dnia: 2025/05/12

Rzecznik : mgr inż. Jan Denko

Zleceniodawca: Nadleśnictwo Lutowska

Adres: Lutowska 4, 38-713 Lutowska

Zlec. pismo, znak:

z dnia: 2025/05/12

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] V-2025

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2012

Model: Grand Vitara 2.4 MR`13 E5

Wersja: Premium

Nr rejestracyjny: RBI 14AV

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: JSAJTDA4V00240672

Nr INFO-EKSPERT

036-00643

Data pierwszej rejestracji

2012/04/25

Wskazanie drogomierza

295254 km

Okres eksploatacji pojazdu (12/04/25-25/05/12)

157 mies.

Dop. masa całkowita

2100 kg

Rodzaj nadwozia

kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe

Konstrukcja

samonośna

Oznaczenie silnika

J24B VVT

Jednostka napędowa

z zapłonem iskrowym (wtrysk)

Pojemność / Moc silnika

2393 ccm / 124kW (169KM)

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów

4 / rzędowy / 16

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

AWD (4x4)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2012.11-2014.12)

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Filtrowy/pyłkowy
- 2 Fotel kierowcy z regulacją wysokości
- 3 Głośniki 7 szt.
- 4 Immobilizer
- 5 Kierownica pokryta skórą
- 6 Klimatyzacja automatyczna
- 7 Kluczyk elektroniczny
- 8 Kolumna kierownicy regulowana
- 9 Komputer pokładowy
- 10 Kurtyny powietrzne boczne
- 11 Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 12 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- 13 Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa z kontrolą napięcia
- 14 Obrotomierz
- 15 Oparcie siedzeń tylnych regulowane
- 16 Osłona koła zapasowego pełna
- 17 Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania
- 18 Podłokietnik centralny przedni

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 24 Sterowanie radiem w kierownicy
- 25 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
- 26 System kontroli trakcji
- 27 System wspomagania nagłego hamowania
- 28 Szyba tylna ogrzewana
- 29 Szyby atermiczne
- 30 Szyby przednie regulowane elektrycznie
- 31 Szyby tylne przyciemniane
- 32 Szyby tylne regulowane elektrycznie
- 33 Światła mijania włączane automatycznie
- 34 Światła p/mgielne przednie
- 35 Światła z automatyczną regulacją kąta pochylenia
- 36 Światło dodatkowe STOP
- 37 Tapicerka tekstylna
- 38 Tarcze kół aluminiowe 17"
- 39 Tempomat
- 40 Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- 41 Wspomaganie układu kierowniczego

19	Podłokietniki siedzeń tylnych	42	Wycieraczka szyby tylnej
20	Poduszki powietrzne boczne przednie	43	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
21	Radioodtwarzacz CD + MP3	44	Zamek centralny zdalnie sterowany
22	Relingi dachowe	45	Zderzaki w kolorze nadwozia
23	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Fotele przednie podgrzewane
Fotel kierowcy podgrzewany
Fotel pasażera podgrzewany
- 3 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera
- 4 Reflektory ksenonowe + spryskiwacze reflektorów
Spryskiwacze reflektorów
Reflektory ksenonowe

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	259
2	Lakier metalizowany	556
3	+Osłona rurowa przednia	207

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*ZEETE 225/65 R17 106H WH100 SUV 4X4 TL		50
Przednie prawe:	*ZEETE 225/65 R17 106H WH100 SUV 4X4 TL		50
Tylne lewe:	*ZEETE 225/65 R17 106H WH100 SUV 4X4 TL		50
Tylne prawe:	*ZEETE 225/65 R17 106H WH100 SUV 4X4 TL		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Aktywna kontrolka Check Engine (Kontrolka check engine wskazuje, że komputer pokładowy pojazdu wykrył nieprawidłowość w jednym z systemów silnika lub układu emisji spalin).

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (156 mies.)	38 200 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 022 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 157 PLN
---------------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 5 197 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 217 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 78 254 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -13,30%.

KOREKTY RÓŻNE	- 3 386 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 693

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.

Szczególny charakter eksploatacji

-5,0

-1 693

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Wykorzystywanie pojazdu do użytku służbowego w terenie zalesionym przez wielu kierowców.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

30500 PLN

(słownie: trzydzieści tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 5703,25 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym ustalona na dzień wykonania opinii wynosi:

19000 PLN

(słownie: dziewiętnaście tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 3552,85 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Wycenę sporządził:

pieczęć

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
z listy Ministra Infrastruktury

mgr inż. Jan Denko
Nr identyf. RS 000170

Dnia 12. 05. 2025 r.

BIURO RZECZOZNAWSTWA
SAMOCHODOWEGO I RUCHU DROGOWEGO
Jan Denko
38-500 Sanok, ul. Kwiatowa 11
tel. 603 744 359
NIP 6371284280 REGON 364978695

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 3/05/2025r

z dnia: 2025/05/12

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] V-2025

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2012

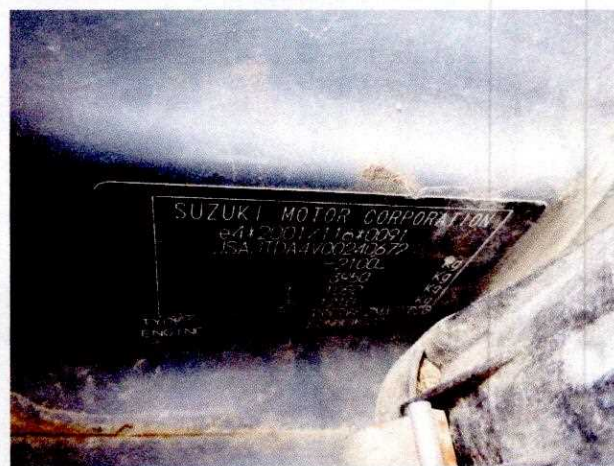
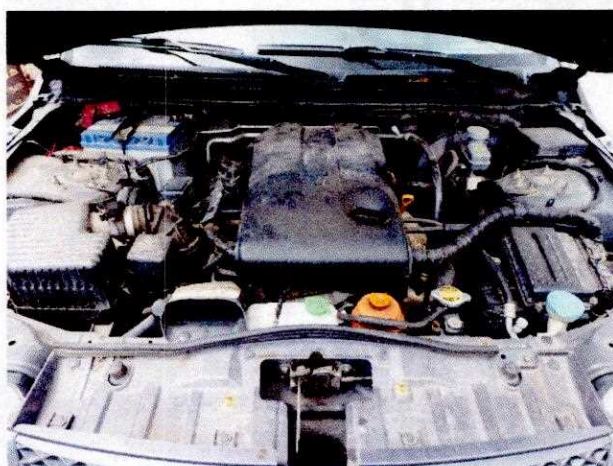
Model: Grand Vitara 2.4 MR`13 E5

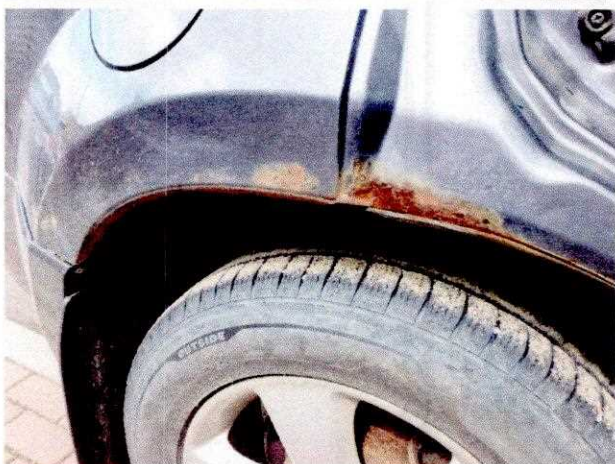
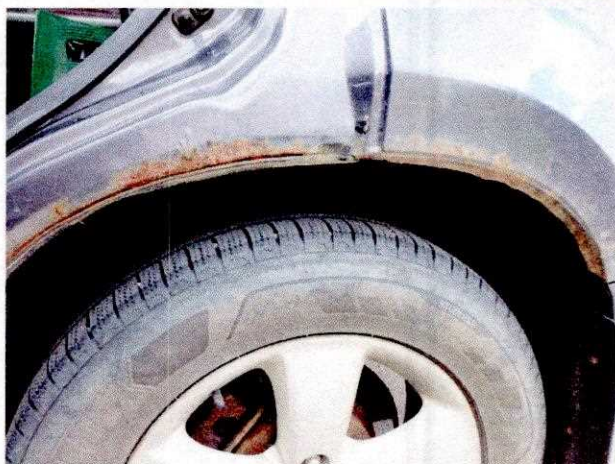
Wersja: Premium

Nr rejestracyjny: RBI 14AV

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy









ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 3/05/2025r

z dnia: 2025/05/12

Rzecznik : mgr inż. Jan Denko

Zleceniodawca: Nadleśnictwo Lutowska

Adres: Lutowska 4, 38-713 Lutowska

Zlec. pismo, znak:

z dnia: 2025/05/12

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] V-2025

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2012

Model: Grand Vitara 2.4 MR`13 E5

Wersja: Premium

Nr rejestracyjny: RBI 14AV

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Nr IE: 036-00643

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 157 mies.)

30 500 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,33

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Błotnik przedni	P
2	Błotnik tylny	LiP

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Próg kpl.	LiP

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	17	12	4 563
2	Wypozażenie	44	0	13 420
3	Silnik z osprzętem	15	0	4 575
4	Układ napędowy	10	0	3 050
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	2 135
6	Zawieszenie tylne	3	0	915
7	Reszta	4	0	1 220

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu 29 878 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	.....	30 500 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	..... 29 999 PLN	
Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu	..... 0,33	
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	..... 0,67	
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	..... 1,16	
Zredukowany koszt naprawy	..... 17 856 PLN	12 643 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	.....	30 500 PLN
Stopień uszkodzenia	..... 0,0204	29 878 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	..... 0,92	27 487 PLN

3/05/2025r

2025/05/12

Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97	26 663 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,25	6 666 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	.	12 644 PLN
Współczynnik ekspercki	1,50	18 966 PLN

Komentarz

Urealnienie wartości pojazdu w aktualnym stanie technicznym.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	30 500 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	19 000 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	11 500 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,98

Wycenę sporządził:

.....

pieczęć

.....

Dnia 12.05.2025 r.ZECZOSZAWCA SAMOCHODOWY
z listy Ministra Infrastrukturymgr inż. Jan Denko
Nr identyf. RS 000170BIURO RZECZOSZAWSTWA
SAMOCHODOWEGO I RUCHU DROGOWEGO
Jan Denko
38-500 Sanok, ul. Kwiatowa 11
tel. 603 744 359
NIP 6871284280 REGON 364978695